

TRAILER PER BESTIAME



IL PRODUTTORE LEADER DI TRAILER
IN GRAN BRETAGNA

IN MANI SICURE

SPECIALISTI NELLA PROGETTAZIONE
E COSTRUZIONE DI TRAILER

Da oltre 50 anni godiamo della fiducia dei nostri clienti nei nostri trailer. Provate a chiedere ad un proprietario dei nostri trailer, non è difficile trovarne uno. Quali specialisti per la progettazione e la costruzione di trailer abbiamo costantemente rappresentato lo standard in Gran Bretagna ed in Europa.

Siamo un'azienda indipendente con un obiettivo: fornire al mercato i prodotti migliori. Oltre 30.000 persone scelgono i nostri trailer ogni anno, ma noi non ci fermiamo. I nostri investimenti sono dedicati a nuove tecnologie e materiali, per soddisfare con successo le aspettative dei nostri clienti anche in futuro. Sappiamo che qualità, resistenza, durata e facilità di gestione sono di importanza decisiva per voi. Pertanto i vostri desideri rappresentano la molla propulsiva in tutto quello che facciamo.





DP120 3,66 m (1,82 m altezza testa)



Trailer per bestiame

Con sede nel nord del Galles, siamo cresciuti circondati da terreni agricoli e occupiamo anche gente della regione che ha uno stretto legame con l'agricoltura. La nostra conoscenza particolare del settore ci consente di fornire prodotti della più alta qualità e di contribuire al mantenimento di questa preziosa forma di vita. Ogni singola funzione dei nostri trailer rivela ad uno sguardo più attento, che per noi funzionalità, sicurezza e affidabilità rappresentano una preoccupazione centrale.

Flessibilità

Con una scelta che va dal modello più piccolo, il P6e fino ad un trailer a tre assi di lunghezza 4,27 m, i trailer Ifor Williams soddisfano una serie di esigenze degli allevatori. Dalle pecore e i maiali fino alle giovenche e i tori da competizione - abbiamo sempre il trailer giusto. Il nostro famoso sistema EasyLoad™ per il carico di pecore rimane insuperato dalla concorrenza e ci rende leader di mercato nei rimorchi per bestiame in Gran Bretagna.

Costruito per una lunga durata

Il telaio ed i timoni di acciaio zincato offrono una protezione ottimale anticorrosione. Aggiungete anche le pareti laterali in alluminio stabili e resistenti agli urti e non vi sorprenderà che questi rimorchi spesso superano in durata i veicoli da cui vengono trainati. Gli inconfondibili tetti ad arco in acciaio per i modelli frenanti risultano in un telaio forte e rigido. Il pavimento di questi trailer è costituito da assicelle di legno spesse e trattate per la pressione, protette da una lamiera ondulata di 2 mm di spessore antiscivolo.

Stabilità di viaggio

Tutti i nostri trailer frenanti sono dotati di assi rigidi e molle paraboliche in materiale pregiato sviluppati per un viaggio sicuro e stabile. Sistemi analoghi vengono spesso utilizzati per veicoli commerciali, con prestazioni ottimali anche in caso di elevato carico. Gli assi Ifor Williams sono noti per la loro longevità e facilità di manutenzione e contribuiscono notevolmente alla bassa perdita di valore dei nostri trailer.

P6e/P7e Trailer bestiame non frenanti

La nostra serie di trasporto bestiame P6e e P7e vi offre piccoli trasportatori robusti con eccezionale flessibilità su strada e terreno. Leggeri a sufficienza da poter essere trainati da un quad. Possono essere utilizzati per il trasporto di pecore e vitelli intorno ai cortili e per brevi tragitti in campagna. Con soffitto aperto vengono semplicemente utilizzati come rimorchi commerciali per il trasporto di mangime, fertilizzanti e altre merci.

I modelli di trasportatori bestiame comprendono porte rampa in alluminio, fessure di aerazione nella zona anteriore del tetto e punti di fissaggio.

Ulteriore allestimento per il P6e e P7e:

- ruota di scorta incluso fissaggio
- 50 mm accoppiamento con giunto a testa sferica
- Supporto anteriore
- Ganci a fune/ Punti di ancoraggio
- Parafango paraurti di plastica
- Rampe di carico in acciaio / alluminio

I pannelli opzionali, saldati con costruzione a grata sono irrinunciabili per il trasporto di oggetti voluminosi come ad esempio carichi di lana, rami e legname. Disponete di un carico utile di 1.010 kg per il modello di lunghezza 1,83 m (1,22 m altezza della testa) e 960 kg per il modello di lunghezza 2,44 m (1,22 m altezza della testa). Il P7e con una superficie di pavimento di 1,21 m x 2,21 m è un po' più lungo e si adatta particolarmente bene per il trasporto di grandi quad nei cortili.

Asse, albero e parti di carrozzeria del P6e e del P7e vengono realizzati in acciaio zincato a fuoco. Il pavimento è di spessore 18 mm, in compensato ad alta densità ed è rivestito con resina impermeabile su entrambi i lati. È disponibile una scelta di coperture battistrada in alluminio fustellati in fabbrica di spessore 2 mm. La rampa di carico è dotata di battistrada di alluminio di spessore 2 mm antiscivolo.

Il monoasse (modello a torsione gomma) su richiesta è dotato di un pneumatico da fuoristrada, con pneumatico Flotation 145R10 (solo P6e, 500 kg peso lordo), 145R13 (500 kg e 750 kg peso lordo) o 20,5 X 8-10 (750 kg peso lordo).

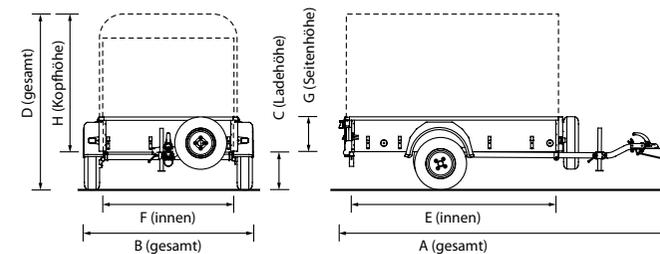
Sono disponibili ulteriori versioni di P6e e P7e.



P7e con rampa, supporto posteriore opzionale e pneumatici 20.5 x 8-10 (750 kg)



P6e con porta rampa posteriore opzionale, Pareti con grata e pneumatici 20,5 x 8-10 (750 kg)



Modello	A	B	C	D	E	F	G	H
P6e	2,95	1,65	0,40	1,58	1,98	1,21	0,31	1,12
P6e	2,95	1,72	0,41	1,59	1,98	1,21	0,31	1,12
P6e	2,95	1,63	0,40	1,58	1,98	1,21	0,31	1,12
P6e	2,95	1,63	0,41	1,59	1,98	1,21	0,31	1,12
P7e	3,18	1,72	0,41	1,59	2,20	1,21	0,31	1,12
P7e	3,18	1,63	0,40	1,58	2,21	1,21	0,31	1,12
P7e	3,18	1,63	0,41	1,59	2,21	1,21	0,31	1,12

Tutte le misure in metri

I dati della tara si trovano a pagina 10

I dati del peso lordo max e dei pneumatici a pagina 14



P6e Trailer bestiame con ruote 20.5 x 8 -10 (750 kg)

P6G 1,86 m lunghezza (1,15 m altezza testa)

Tutti i nostri trailer bestiame soddisfano le normative UE riguardo il trasporto bestiame per viaggi inferiori alle 8 ore (1/2005).
Per i dettagli chiedete al vostro rivenditore.



P8G 2,50 m lunghezza (1,15 m altezza testa)



P6G/P8G

Questi due modelli, i nostri trailer bestiame frenanti più leggeri, sono rivolti a tutti coloro che cercano un mezzo di trasporto leggero ma robusto per piccoli animali. Sono leggeri da trainare, ruotare e manovrare e soddisfano pertanto le esigenze degli allevatori più esigenti.

Sono idealmente adatti per tutti coloro che visitano regolarmente le fiere agricole con i loro capi da competizione.

La particolare struttura ad archi in acciaio costituisce un telaio forte e rigido a cui sono fissate le pareti laterali in alluminio e il soffitto che riflette il calore. Dotati di singolo asse rigido, sospensioni ruote con molle paraboliche e telaio in acciaio zincato questi trailer si distinguono solo nelle dimensioni dai colleghi più grandi. Con un peso complessivo consentito massimo di 1.400 kg possono essere trainati dalla maggior parte delle grosse auto familiari. Il modello lungo 1,86 m (1,15 m altezza di testa) ha un carico utile di 1.010 kg e il modello lungo 2,50 m (1,15 m altezza di testa) dispone di un carico utile di 960 kg. Entrambi sono disponibili con altezza di testa 1,15 m e 1,44 m e una larghezza di 1,24 m.

La dotazione standard comprende inoltre:

- Porta di accesso frontale
- Ruota di scorta con supporto
- Giunto a testa sferica 50 mm richiudibile
- Grandi oblò laterali con sportelli
- Grate laterali in alluminio per la rampa di carico
- Rampa di carico



TA5 - 1,15 m altezza testa

I modelli TA5 con altezza di testa 1,15 m sono con 1,55 m un po' più larghi dei P6 e P8 e hanno oblò laterali con sportelli più grandi per maggiore areazione. Grazie alla ridotta altezza e maggiore superficie a pavimento la resistenza dell'aria durante il viaggio viene ridotta al minimo - un grande vantaggio in caso di viaggi lunghi. Gli assi tandem consentono un peso totale massimo di 2.700kg.

Questi trailer sono dotati degli assi rigidi e delle molle paraboliche Ifor Williams, di un telaio in acciaio zincato, pareti laterali in alluminio e tetto riflettente il calore. La rampa posteriore è rivestita di alluminio ondulato e dotata di sospensioni.

Il trailer TA5 comprende recinzione rampa in alluminio, una lastra pavimento in legno di lunga durata e trattato a pressione con rivestimento in lamiera di alluminio ondulato, porta d'ingresso anteriore e supporti per la separazione trasversale opzionale.



Disponibili con 2,50 m, 3,11 m, 3,72 m e 4,34 m di lunghezza complessiva, i Modelli TA5 con altezza di testa 1,15 m hanno inoltre la seguente dotazione standard:

- Porta di accesso frontale
- Ruota di scorta con supporto
- Accoppiamento con giunto a testa sferica 50 mm
- Grandi oblò laterali con sportelli
- Recinzione laterale in alluminio per rampa di carico
- Sospensione rampa posteriore

Ora
disponibile
IN 4,34 m
LUNGHEZZA



Lunghezza TA5 3,11 m (1,15 m altezza di testa)

TA5 Lunghezza 3,72 m (1,82 m altezza di testa) in via opzionale con binario di areazione inferiore

Ora
disponibile
In lunghezza 4,34
m
Con 2 o 3 assi



TA5 Lunghezza 2,50 m (1,82 m altezza di testa) in via opzionale con binario di areazione inferiore

Tutti i nostri trailer per bestiame soddisfano le normative UE riguardo il trasporto bestiame per viaggi inferiori alle 8 ore (1/2005). Per i dettagli chiedete al vostro rivenditore.



Ora
disponibile
Con parabrezza
richiudibile

Ora
disponibile
Con sportello
frontale apribile

Modelli TA5 con altezza di testa 1,82 e 2,12 m

Questi modelli sono pensati per tutti coloro che cercano una alternativa ai più grandi TA510 o DP120. I modelli TA5 con altezza di testa 1,82 m o 2,12 m sono grandi (anche se un po' più stretti) trailer, ideali per il trasporto su stradine di campagna e fra i campi.

Il TA5 1,82 m è disponibile nelle lunghezze da 2,50 m, 3,11 m, 3,72 m e (novità) da 4,34 m. Il modello 2,12 m è disponibile nelle lunghezze 3,11 m, 3,72 m e (novità) 4,34 m. Le versioni da 2,50 m e 3,11 m hanno un peso totale massimo consentito di 2.700 kg, mentre i modelli da 3,72 m e 4,34 m hanno un peso totale massimo consentito di 3.500 kg.



Tutte le dimensioni sono disponibili con rampa standard, una combinazione

di rampa e porte battenti o con rampa EasyLoad™ e sistema con ponte ribaltabile. La premiata rampa EasyLoad™ e il sistema a ponte ribaltabile sono stati realizzati per consentire all'utilizzatore il carico di due ponti con pecore senza dover avere a che fare con grandi pesi. Il sistema viene presentato alla fine della brochure.

I trailer sono dotati di assi rigidi tandem e sospensioni ruota con molle a parabola, un telaio zincato, pareti laterali in alluminio e tetto riflettente il calore. La rampa posteriore è ricoperta con un rivestimento di alluminio ondulato e molleggiata per un facile accesso. Il pavimento consiste di una tavola di legno trattato a pressione, di lunga durata, rivestito con una lamiera ondulata di alluminio antiscivolo. Ulteriore dotazione standard:

- Ruota di scorta con supporto
- Accoppiamento con giunto a testa sferica 50 mm
- Recinzione rampa in alluminio
- Oblò laterali con sportelli
- Porta di accesso frontale divisa
- Sospensione rampa posteriore

TA510

La serie TA510 offre trailer solidi, di alta qualità per tutti coloro che ricercano il volume di carico e il peso totale massimo disponibile.

I trailer sono disponibili con lunghezza totale 3,11 m, 3,72 m e 4,34 m, in via opzionale con altezza 1,82 m o 2,12 m. **Il modello da 4,34 m è ora disponibile anche con altezza di 2,12 m.**



Con una parete divisoria opzionale, il modello da 2,12 m consente il trasporto di due cavalli. Tutti i trailer hanno un peso massimo complessivo consentito di

3.500 kg. Tutte le dimensioni (a parte i modelli da 1,15 m di altezza di testa) sono disponibili con rampa di carico standard, una combinazione di rampa e porte battenti, o con rampa Easyload™ e sistema a ponte ribaltabile (dettagli alle pagine seguenti). La versione esclusivamente per bovini è anche disponibile con aerazione inferiore costantemente chiusa.

I trailer TA510 sono disponibili con assi rigidi tandem (**i tre assi sono disponibili in via opzionale in 3,72 m o 4,34 m**), sospensione ruota con molle paraboliche, telaio in acciaio zincato, pareti laterali in alluminio, tetto riflettente il calore e una rampa di carico posteriore ricoperta con rivestimento in alluminio ondulato.

Questi trailer dispongono altresì di recinzioni rampa in alluminio, una tavola per pavimentazione in legno trattata a pressione con rivestimento in lamiera ondulata in alluminio antiscivolo, supporti per divisori trasversali, dispositivi di aerazione laterale e una porta di ingresso anteriore.

La dotazione standard comprende inoltre:

- Ruota di scorta con supporto
- Giunto a testa sferica 50 mm richiudibile
- Recinzione rampa in alluminio
- Oblò laterali con sportelli
- Porta di ingresso divisa anteriore
- Sospensione rampa posteriore
- Ruota di supporto carichi pesanti

TA510 3 assi, lunghezza totale 4,34 m (1,82 m altezza di testa) opzionale con binario di aerazione inferiore



TA510 Lunghezza totale 3,11 m (2,12 m altezza di testa) con binario opzionale di aerazione



DP120 lunghezza totale 3,72 m (1,82 m altezza di testa) opzionale con binario di aerazione inferiore



DP120 Lunghezza totale 3,72 m (1,82 m altezza di testa) con binario opzionale di aerazione



DP120 Trailer con doppia funzione

La serie DP120 combina un grande volume di carico massimo e un peso complessivo (3.500 kg) con la possibilità di rimuovere il container. Dopo la rimozione del container il DP120 può essere impiegato come normale rimorchio*.



I trailer sono disponibili con lunghezza 3,11 m, 3,72 m e 4,34 m e con una altezza di testa standard di 1,82 m. I triasse sono opzionali per i modelli 3,72 m e standard per i modelli di lunghezza 4,34 m.

Tutte le dimensioni sono disponibili con una rampa di carico standard o con la rampa EasyLoad™ e sistema di ponte ribaltabile (dettagli alle pagine seguenti).

I trailer sono inoltre dotati di recinzione rampa in alluminio, una tavola di pavimento trattata a pressione e una lamiera di alluminio ondulata come rivestimento pavimento, supporti per la separazione trasversale opzionale, dispositivi di aerazione laterale e porta di ingresso anteriore divisa. La dotazione standard comprende inoltre:

- Ruota di scorta con supporto
- Giunto a testa sferica 50 mm
- Rampe con grata in alluminio
- Oblò laterali con sportelli
- Porta di accesso frontale divisa
- Sospensione rampa posteriore
- Supporti per una parete frontale opzionale nella versione rimorchio con cassone
- Ruota di supporto carico pesante



Opzionale: Supporti per pareti laterali richiudibili e un kit parete laterale.

* Fare attenzione a non combinare strutture amovibili con un rimorchio con cassone.

Modelli di trailer per bestiame

Tutti i nostri trailer per bestiame soddisfano le normative UE riguardo l'angolo della rampa di carico per trasporti di animali (1/2005)
Tutti i dati dimensionali servono come orientamento e si intendono senza dotazione accessoria.

	STANDARD RAMPÀ	EASYLOAD™	2,50 m	3,11 m	3,72 m	3,72 m 3 assi	4,34 m	4,34 m 3 assi
TA5 Altezza di testa 1,15 m Larghezza interna 1,55 m Peso a vuoto con rampa standard		N/A	 610 kg	 710 kg	 790 kg	N/A	 945 kg	 1.090 kg
TA5 Altezza di testa 1,82 m Larghezza interna 1,55 m Peso a vuoto con rampa standard/ Easyload			 725 kg / 840 kg	 875 kg / 995 kg	 1.005 kg / 1.135 kg	N/A	 1.130 kg / 1.270 kg	 1.280 kg / 1.410 kg
TA5 Altezza di testa 2,12 m Larghezza interna 1,55 m Peso a vuoto con rampa standard / Easyload			N/A	 910 kg / 1.030 kg	 1.030 kg / 1.160 kg	N/A	 1.175 kg / 1.305 kg	 1.315 kg / 1.445 kg
TA510 Altezza di testa 1,15 m Larghezza interna 1,78 m Peso a vuoto con rampa standard / Easyload		N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	 955 kg	 1.100 kg
TA510 Altezza di testa 1,82 m Larghezza interna 1,78 m Peso a vuoto con rampa standard/ Easyload			N/A	 970 kg / 1.090 kg	 1.105 kg / 1.235 kg	 1.250 kg / 1.380 kg	 1.140 kg / 1.280 kg	 1.285 kg / 1.425 kg
TA510 Altezza di testa 2,12 m Larghezza interna 1,78 m Peso a vuoto con rampa standard/ Easyload			N/A	 995 kg / 1.115 kg	 1.130 kg / 1.260 kg	 1.260 kg / 1.390 kg	 1.185 kg / 1.325 kg	 1.315 kg / 1.455 kg
DP120 Larghezza interna 1,89 m Peso a vuoto con rampa standard/ Easyload			N/A	 1.060 kg / 1.180 kg	 1.150 kg / 1.280 kg	 1.280 kg / 1.410 kg	N/A	 1.360 kg / 1.500 kg

Nuovo allestimento

È con assoluta soddisfazione che Lfor Williams è in grado di presentarvi due novità di prodotto per i modelli di trailer bestiame.



Parabrezza richiudibile

Il parabrezza GFK è un accessorio leggero che riduce significativamente la resistenza dell'aria, consentendo pertanto una diminuzione delle emissioni di benzina.

Tipici risparmio fino al 9% delle emissioni di benzina possono essere realizzate (in funzione del veicolo di traino e delle circostanze). Con il costante aumento dei costi della benzina si tratta per molti clienti di un investimento interessante, in particolare per coloro che viaggiano molto.

La praticità del parabrezza viene migliorata ulteriormente dal meccanismo di richiusura. Esso consente di custodire un divisore in modo efficiente un divisore trasversale non utilizzato.

Il parabrezza è disponibile per tutti i trailer bestiame con un'altezza di testa di 1,82 m e 2,12 m. Il parabrezza richiudibile è attualmente disponibile soltanto per il TA5 – con altezza di testa 1,82 m e 2,12 m nonché il TA510 – altezza 1,82 m e 2,12 m.

Sportello frontale apribile

Un ulteriore allestimento opzionale per i modelli di trailer bestiame è lo sportello frontale apribile disponibile per TA5HD e TA510 rispettivamente con altezza di testa 1,82 m, TA510 con 1,82 m e 2,12 m e il DP120.

I vantaggi:

- Il trailer all'interno è chiaro e luminoso quando lo sportello è aperto, cosa che aiuta durante il carico sul ponte superiore.
- Lo sportello frontale apribile migliora l'areazione. Raccomandiamo di non viaggiare con lo sportello aperto, ma durante le operazioni di carico e scarico questo accessorio aiuta il trailer a rimanere più fresco e ventilato.
- Durante il viaggio con un trailer vuoto lo sportello frontale aperto riduce la resistenza dell'aria aumentando così l'efficienza energetica.



Allestimento

L'amore per il dettaglio presente in tutti i trailer Lfor Williams rende i nostri prodotti tanto amati dai loro proprietari. Ma perché non dare un'occhiata al nostro allestimento standard.



Telaio e pavimento

Telaio

Telaio e timoni di acciaio zincato.

Asse rigido

Il sistema di assi rigidi Lfor Williams assicura una elevata stabilità e affidabilità, minimizzando gli oneri di manutenzione.

Pavimento

Costituito da legno trattato a pressione rivestito con una lamiera di alluminio ondulato di 2 mm.

Tetto

Lamiere tetto in acciaio zincato, riflettenti il calore, rivestite con PVC bianco, somiglianti a quelle del settore edilizio.

Archi tetto

Gli archi del tetto in acciaio zincato conferiscono alla struttura stabilità e robustezza.



Asse rigido



Testa di giunto

Testa di giunto

La testa del giunto piatta lascia sufficiente spazio per l'apertura dei portelloni di fuoristrada.

Porta di accesso frontale

I modelli con altezza di testa 1,22 m sono dotati di porta singola per un accesso rapido e facile. La porta divisa dei modelli 1,83 m e 2,13 m consente un accesso separato al ponte superiore e inferiore.



Ruota di scorta e supporto

Sportelli di areazione laterali

Sportelli di areazione facili da utilizzare in 2 posizioni regolabili (aperto/chiuso).

Ruota di scorta

La ruota di scorta è standard.

Allestimento accessorio



Trailer Aid

Non potrete più farne a meno. Il Trailer Aid viene usato al cambio pneumatici. Risparmiate tempo e fatica in quanto non vi serve un cric.



Supporto di carico (coppia)

Per il supporto del retro del trailer durante il carico e lo scarico (per modelli DP) disponibile solo come accessorio di un supporto con binario.



Parabrezza

Leggero naso in fibra di vetro per migliorata aerodinamica e ridotto consumo di benzina disponibile per i modelli con altezza di testa 1,82 m e 2,12 m, anche nella versione richiudibile per TA5 & TA510.



Divisori trasversali

Sono disponibili sia i divisori trasversali interi che a metà (inferiori e superiori). Questi possono essere trasportati sul lato anteriore del trailer (modelli senza parabrezza).



Parete divisoria intermedia

La parete divisoria intermedia (disponibile solo per i modelli con altezza di testa 2,12 m) trasforma il vostro trailer bestiame in due box contigui.



Il giunto di accoppiamento Ifor Williams

Un metodo conveniente e pratico per migliorare la sicurezza del vostro trailer. Premiato con il 'Gold Standard' di 'Sold Secure'. Dotato di serratura cilindrica questo sistema offre la possibilità di sbloccare con una sola chiave sia la testa del giunto che il box di sicurezza. Solo per i trailer frenanti.



Prolunga recinzione rampa

Disponibile per tutti i modelli con altezza di testa 1,82 m e 2,12 m, può essere usata per facilitare il carico e lo scarico.



Serbatoio di raccolta

Due scarichi inseriti nel pavimento servono durante il viaggio per lo scarico dell'acqua reflua. Attraverso il coperchio di scarico, girato verso un lato, i rifiuti solidi / liquami solidi possono essere eliminati attraverso il serbatoio di raccolta anche se la rampa è chiusa.



Smontaggio DP Container

Questo kit consente ai DP Container senza carrello elevatore di sollevarsi dal pianale utilizzando il trailer bestiame anche come rimorchio a pianale fisso.



Pareti ribaltabili e rampe di carico

Disponibile solo per modelli DP, consente il montaggio di pareti laterali ribaltabili e/o guida carrabile (come rimorchio con pianale). Necessario il montaggio all'ordine.



Parafango

Parafango con logo Ifor Williams. Possono essere adatti ai modelli DP.



Combinazione rampa / portellone

Ora disponibile per TA5/TA510 nei modelli standard con altezza di testa 1,82 m / 2,12 m. La rampa montata in fabbrica si può utilizzare normalmente, ma può anche essere aperta per consentire l'accesso ai carrelli elevatori, ideale per il carico di pallet, etc. * (Non in combinazione con il sistema a ponte, deve essere indicata all'ordine) *Il carico deve essere distribuito uniformemente sugli assi.

Sistema a ponte EasyLoad™

Il sistema rampa e ponte ribaltabile EasyLoad™ è una peculiarità Lfor Williams. Esso consente un facile e comodo caricamento del ponte superiore.

A seguito ribaltamento del sistema a ponte il trailer risulta adatto per il trasporto di bovini e altro bestiame. Tutti i componenti vengono custoditi a bordo del trailer in modo comodo e sicuro per un rapido accesso. In caso di necessità il ponte può essere aperto o riposto, senza che siano necessari utensili o speciale dotazione.

Quando il ponte è aperto la rampa EasyLoad™ può essere utilizzata. Con il supporto di due molle a pressione di gas si lascia facilmente sollevare in posizione. Ciò comporta un utilizzo senza fatica e anche la deposizione avviene facilmente. La rampa viene abbassata utilizzando il peso dell'operatore e viene arrestata agevolmente nella posizione prevista.

La rampa EasyLoad™ viene utilizzata in combinazione con il sistema di ponte di ribaltabile e deve essere indicata al momento dell'ordine.



Caricamento abituale

I ponti sono riposti correttamente. Il trailer è adatto per bovini e altro bestiame di grossa taglia. Sportello posteriore, supporto ponte e piastra anteriore ponte sono ordinatamente riposti sulla parete anteriore.

Caricamento del ponte superiore

I ponti sono aperti e lo sportello posteriore in posizione di carico. La rampa EasyLoad™ si trova nella posizione di carico ponte superiore.

Caricamento del ponte inferiore

Lo sportello posteriore è chiuso e la rampa EasyLoad™ in posizione abbassata.

Le figure mostrano un DP120 3,66 m lunghezza totale con piccoli divisori opzionali.



La rampa EasyLoad™ è sollevata e lo sportello posteriore viene abbassato.



Il ponte superiore viene caricato.



Lo sportello posteriore viene chiuso.



La rampa EasyLoad™ è stata abbassata e il ponte inferiore è caricato.



Specifiche trailer bestiame

	Lunghezza totale x Altezza di testa	Peso massimo totale consentito	Pneumatici 165R13C	Pneumatici 175/75R16C	Pneumatici 650R16C	Trailer Allestito con Rampa EasyLoad™ e sistema ponte in alluminio per il carico di pecore	Trailer Allestito con Rampa standard senza ponte pecore	Trailer dotato con Combinazione di rampa / porte senza Sistema ponte per il carico di pecore	Divisori trasversali	Piccola separazione trasversale (Solo per impiego in combinazione con il sistema ponte per il carico di pecore)	Parabrezza	Mecanismo di chiusura per parabrezza	Sportello anteriore apribile	Prolunga recinzione rampa (coppia)	Serbatoio di raccolta	Supporto di carico (coppia)	Parete divisoria intermedia (Solo modelli con altezza di testa 2,13 m)	Binario di areazione inferiore	Esclusivamente per bovini: Aereazione inferiore costantemente chiusa
P6G	1,86 m x 1,15 m (1 asse)	1,400 kg	ore	-	-	-	opzione	-	-	opzione	-	-	-	-	-	opzione	-	-	-
P8G	2,50 m x 1,15 m (1 asse)	1,400 kg	std	-	-	-	opzione	-	-	opzione	-	-	-	-	-	opzione	-	-	-
P6G	1,86 m x 1,44 m (1 asse)	1,400 kg	std	-	-	-	opzione	-	-	opzione	-	-	-	-	-	opzione	-	-	-
P8G	2,50 m x 1,44 m (1 asse)	1,400 kg	std	-	-	-	opzione	-	-	opzione	-	-	-	-	-	opzione	-	-	-
TA5	2,50 m x 1,15 m	2,700 kg	std	-	-	-	opzione	-	-	opzione	-	-	-	-	opzione	opzione	-	-	-
TA5	3,11 m x 1,15 m	2,700 kg	std	-	-	-	opzione	-	-	opzione	-	-	-	-	opzione	opzione	-	-	-
TA5	3,72 m x 1,15 m	2,700 kg	std	-	-	-	opzione	-	-	opzione	-	-	-	-	opzione	opzione	-	-	-
TA5HD	4,34 m x 1,15 m	3,500 kg	-	std	-	-	opzione	-	-	opzione	-	-	-	-	opzione	opzione	-	-	-
TA5	2,50 m x 1,82 m	2,700 kg	std	-	-	opzione	opzione	opzione	opzione	opzione	opzione	opzione	opzione	opzione	opzione	opzione	-	opzione	opzione
TA5	3,11 m x 1,82 m	2,700 kg	opzione	opzione	-	opzione	opzione	opzione	opzione	opzione	opzione	opzione	opzione	opzione	opzione	opzione	-	opzione	opzione
TA5HD	3,72 m x 1,82 m	3,500 kg	-	opzione	opzione	opzione	opzione	opzione	opzione	opzione	opzione	opzione	opzione	opzione	opzione	opzione	-	opzione	opzione
TA5HD	4,34 m x 1,82 m	3,500 kg	-	opzione	opzione	opzione	opzione	opzione	opzione	opzione	opzione	opzione	opzione	opzione	opzione	opzione	-	opzione	opzione
TA5	3,11 m x 2,12 m	2,700 kg	opzione	opzione	-	opzione	opzione	opzione	opzione	opzione	opzione	opzione	-	opzione	opzione	opzione	opzione	opzione	opzione
TA5HD	3,72 m x 2,12 m	3,500 kg	-	opzione	opzione	opzione	opzione	opzione	opzione	opzione	opzione	opzione	-	opzione	opzione	opzione	opzione	opzione	opzione
TA5HD	4,34 m x 2,12 m	3,500 kg	-	opzione	opzione	opzione	opzione	opzione	opzione	opzione	opzione	opzione	-	opzione	opzione	opzione	opzione	opzione	opzione
TA510	4,34 m x 1,15 m	3,500 kg	-	std	-	-	opzione	-	opzione	-	-	-	-	-	opzione	opzione	-	-	-
TA510T	4,34 m x 1,15 m (3 assi)	3,500 kg	-	std	-	-	opzione	-	opzione	-	-	-	-	-	opzione	opzione	-	-	-
TA510	3,11 m x 1,82 m	3,500 kg	-	opzione	opzione	opzione	opzione	opzione	opzione	opzione	opzione	opzione	opzione	opzione	opzione	opzione	-	opzione	opzione
TA510	3,72 m x 1,82 m	3,500 kg	-	opzione	opzione	opzione	opzione	opzione	opzione	opzione	opzione	opzione	opzione	opzione	opzione	opzione	-	opzione	opzione
TA510T	3,72 m x 1,82 m (3 assi)	3,500 kg	-	opzione	-	opzione	opzione	opzione	opzione	opzione	opzione	opzione	opzione	opzione	opzione	opzione	-	opzione	opzione
TA510	4,34 m x 1,82 m	3,500 kg	-	-	std	opzione	opzione	opzione	opzione	opzione	opzione	opzione	opzione	opzione	opzione	opzione	-	opzione	opzione
TA510T	4,34 m x 1,82 m (3 assi)	3,500 kg	-	std	-	opzione	opzione	opzione	opzione	opzione	opzione	opzione	opzione	opzione	opzione	opzione	-	opzione	opzione
TA510	3,11 m x 2,12 m	3,500 kg	-	opzione	opzione	opzione	opzione	opzione	opzione	opzione	opzione	opzione	opzione	opzione	opzione	opzione	opzione	opzione	opzione
TA510	3,72 m x 2,12 m	3,500 kg	-	opzione	opzione	opzione	opzione	opzione	opzione	opzione	opzione	opzione	opzione	opzione	opzione	opzione	opzione	opzione	opzione
TA510T	3,72 m x 2,12 m (3 assi)	3,500 kg	-	std	-	opzione	opzione	opzione	opzione	opzione	opzione	opzione	opzione	opzione	opzione	opzione	opzione	opzione	opzione
TA510	4,34 m x 2,12 m	3,500 kg	-	-	opzione	opzione	opzione	opzione	opzione	opzione	opzione	opzione	opzione	opzione	opzione	opzione	opzione	opzione	opzione
TA510T	4,34 m x 2,12 m (3 assi)	3,500 kg	-	std	-	opzione	opzione	opzione	opzione	opzione	opzione	opzione	opzione	opzione	opzione	opzione	opzione	opzione	opzione

Se non diversamente indicato il pavimento in alluminio ondulato in un solo pezzo fa parte della dotazione standard del trailer frenante.

- Non disponibile, N/A = non disponibile, std = dotazione standard, opzione = dotazione opzionale

	Lunghezza totale x Altezza di testa	Peso massimo totale consentito	Pneumatici	Trailer dotato di rampa e sistema a ponte per pecore in alluminio EasyLoad™	Trailer dotato di rampa standard senza porte per pecore	Grande divisorio trasversale	Piccola separazione trasversale (Solo con il Sistema ponte per pecore)	Parabrezza	Sportello anteriore apribile	Prolunga grata rampa (coppia)	Serbatoio di raccolta	Sostegno rampa integrato e supporto di carico*	Parete di fondo	Accessori parete laterale**	Kit parete laterale***	Guida carrabile forata lunghezza 1,83 m (acciaio o alluminio)	Filo griglia per allungamento laterale	Kit smontaggio container DP****	Binario di areazione inferiore	Esclusivamente per bovini: Aereazione inferiore costantemente chiusa
DP120	3,11 m x 1,82 m	3,500 kg	195/60R12C	opzione	opzione	opzione	opzione	opzione	opzione	opzione	opzione	opzione	opzione	opzione	opzione	opzione	opzione	opzione	opzione	opzione
DP120	3,72 m x 1,82 m	3,500 kg	195/60R12C	opzione	opzione	opzione	opzione	opzione	opzione	opzione	opzione	opzione	opzione	opzione	opzione	opzione	opzione	opzione	opzione	opzione
DP120T	3,72 m x 1,82 m (3 assi)	3,500 kg	195/60R12C	opzione	opzione	opzione	opzione	opzione	opzione	opzione	opzione	opzione	opzione	opzione	opzione	opzione	opzione	N/A	opzione	opzione
DP120T	4,34 m x 1,82 m (3 assi)	3,500 kg	195/60R12C	opzione	opzione	opzione	opzione	opzione	opzione	opzione	opzione	opzione	opzione	opzione	opzione	opzione	opzione	N/A	opzione	opzione

* I supporti non possono essere montati insieme al serbatoio di raccolta
 ** Gli accessori parete laterale devono essere applicati all'ordine in fabbrica
 *** Kit parete laterale disponibile solo con accessori parete laterale
 **** Solo per trailer a due assi

Specifiche trailer bestiame

		Peso massimo totale consentito	Pneumatici	Porta rampa	Divisori trasversali	Supporto di carico (ceppia)	Prolunga recinzione rampa	Telaio H (Rack scala)	Pavimento ondulato in alluminio (Pezzo unico)
P6e	1 asse	500 kg	145R10	opzione	opzione	opzione	opzione	opzione	opzione
P6e	1 asse	750 kg	20,5 X 8-10	opzione	opzione	opzione	opzione	opzione	opzione
P6e	1 asse	500 kg	145R10	opzione	opzione	opzione	opzione	opzione	opzione
P6e	1 asse	750 kg	145R10	opzione	opzione	opzione	opzione	opzione	opzione
P7e	1 asse	750 kg	20,5X8-10	opzione	opzione	opzione	opzione	opzione	opzione
P7e	1 asse	750 kg	145R10	opzione	opzione	opzione	opzione	opzione	opzione
P7e	1 asse	750 kg	145R10	opzione	opzione	opzione	opzione	opzione	opzione



La serie trailer Q è nuova in offerta.

Ulteriori informazioni sono reperibili nella nostra brochure e nel listino prezzi.

IFOR WILLIAMS SCEGLIE LA SICUREZZA DEL TRAILER

Ogni trailer è dotato di targhetta ID con numero individuale di serie inciso. Inoltre sull'asse (non per P6e, P7e, P6 & P8) è intagliato un numero unico che non può praticamente essere modificato senza danneggiare visibilmente i numeri e lo strato zincato.





IFOR WILLIAMS ITALIA
www.iwt-italia.it

Cerchiamo costantemente di migliorare i nostri prodotti. Ciò può comportare l'occasionale modifica della nostra offerta o di singoli modelli. Verificate se bozza, descrizione, colori, specifiche sono ancora valide al momento dell'ordine come descritte in questa brochure.

Le nostre vendite dispongono di profonde conoscenze di prodotto e sono lieti di aiutarvi nella scelta del vostro trailer.

© Ifor Williams Trailers Ltd 2019.

Tutti i diritti riservati.

Senza il preliminare permesso scritto della Ifor Williams Trailers Ltd non è consentito l'ulteriore utilizzo o la copia dei contenuti di questa brochure.